



กรมทางหลวง

โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจ
และออกแบบ
เพิ่มประสิทธิภาพ
ทางหลวง

บนทางหลวงหมายเลข
3394
สาย ลูกแก - ร้างพิบูล

เอกสารประกอบ
การประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)

มิถุนายน 2569

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด

PES
Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง โซลูชั่น
(พี.อี.เอส) จำกัด (สำนักงานใหญ่)



บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด



สารบัญ

1.	ความเป็นมาของโครงการ	1
2.	วัตถุประสงค์ของโครงการ	2
3.	วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม	2
4.	ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
5.	พื้นที่ศึกษา	3
6.	ขอบเขตการศึกษา	5
7.	แนวเส้นทางและสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน	5
8.	แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ	13
9.	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	17
10.	การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์	26
11.	การดำเนินงานขั้นต่อไป	33
12.	ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลโครงการ	34

สารบัญรูป

รูปที่ 5-1	แผนที่แนวเส้นทางโครงการ	4
รูปที่ 8-1	รูปแบบปัจจุบันของถนนโครงการ	13
รูปที่ 8-2	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 1 ช่วงเขตทางกว้าง 10.00-20.00 เมตร	14
รูปที่ 8-3	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร	14
รูปที่ 8-4	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร	15
รูปที่ 8-5	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร	15
รูปที่ 8-6	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร	15
รูปที่ 8-7	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร	16
รูปที่ 8-8	รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร	16
รูปที่ 9-1	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	18
รูปที่ 9-2	พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	23
รูปที่ 9-3	องค์ประกอบและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมรวม 31 ปัจจัย	24
รูปที่ 9-4	ขั้นตอนการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)	25
รูปที่ 10-1	แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ	29
รูปที่ 10-2	บรรยากาศการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงาน ผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาโครงการ	33



สารบัญตาราง

ตารางที่ 5-1	พื้นที่เป้าหมายงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3
ตารางที่ 7-1	สภาพพื้นที่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.21+800	6
ตารางที่ 7-2	สะพานตามแนวเส้นทางโครงการฯ	11
ตารางที่ 9-1	ข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ ศึกษาของโครงการ	20
ตารางที่ 9-2	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จาก กึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	21
ตารางที่ 10-1	สรุปการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ	30



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

วันศุกร์ที่ 26 มิถุนายน 2569 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ โรงเรียนผู้สูงอายุ เทศบาลตำบลลูกแก อำเภอดำรงวิทยะกา จังหวัดกาญจนบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3394 (สายลูกแก - รางพิกุล) มีระยะทางประมาณ 22.5 กิโลเมตร เป็นถนนสายสำคัญที่เชื่อมการเดินทางระหว่างจังหวัดกาญจนบุรี ราชบุรี และนครปฐม เดิมเคยเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงหมายเลข 3528 และทางหลวงหมายเลข 3647 ก่อนจะเปลี่ยนเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3394 ปัจจุบันเป็นเส้นทางยุทธศาสตร์สำคัญเชื่อมการจราจรในอำเภอดำรงวิทยะกา มีแนวเส้นทางผ่านพื้นที่สำคัญและเป็นจุดตัดที่สำคัญกับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี (M81) โดยเฉพาะบริเวณแยกทางหลวงหมายเลข 3394 ที่อำเภอดำรงวิทยะกา และทางหลวงสายนี้ยังมีความสำคัญในการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและเชื่อมโยงการคมนาคมระหว่างจังหวัดในภาคตะวันตก ปัจจุบันมีปริมาณจราจรเพิ่มมากขึ้น ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง การสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รางพิกุล จะช่วยเชื่อมต่อโครงการทางหลวงให้มีความสมบูรณ์ และเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง แต่อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงการย่อมเกิดผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ จึงจำเป็นที่จะต้องมีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและชุมชน ควบคู่ไปกับขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ และนำไปสู่การปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด ทั้งนี้ จากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามท้ายประกาศ 4 (ลำดับที่ 20 และ 33)

การพัฒนาโครงการต้องมีการสำรวจและวิเคราะห์ทางวิศวกรรมอย่างละเอียด ซึ่งจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นเพื่อการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบโครงการได้อย่างเหมาะสม กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด และบริษัท ทรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด เพื่อให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รางพิกุล รวมทั้งจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของโครงการ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาโครงการ ให้สามารถรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และเชื่อมโยงกับโครงข่ายการคมนาคมในภูมิภาค



เพื่อความสะดวก คล่องตัวในการเดินทาง ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ นอกจากนี้ กรมทางหลวงยังได้ให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้กำหนดให้มีการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนควบคู่ไปกับการศึกษาด้านอื่นๆ พร้อมทั้งเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ตลอดระยะเวลาการศึกษา เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนมากที่สุด

2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อให้บริการในการสำรวจและออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจสังคม ด้านจราจร ตลอดจนจัดเตรียมเอกสารข้อมูลประกอบการประกวดราคาและประเมินราคา สำหรับโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - ร้างพิกุล

2.2 เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันจากการพัฒนาโครงการครอบคลุมทรัพยากรสิ่งแวดล้อม 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และแผนจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.3 เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนต่อโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ นำมาประกอบการออกแบบให้สอดคล้องต่อความต้องการของประชาชนให้มากที่สุด

3. วัตถุประสงค์ของการจัดประชุม

3.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา ขอบเขตการศึกษา และแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

3.2 เพื่อแนะนำคณะผู้ศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

3.3 เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่างๆ ในพื้นที่

4. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

4.1 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก-ร้างพิกุล ให้มีความเหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศโครงข่ายทางหลวง ปริมาณจราจรในสภาพปัจจุบันและในอนาคต และสอดคล้องกับโครงการของกรมทางหลวงในบริเวณใกล้เคียงและโครงการที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

4.2 เพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน ลดผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมในพื้นที่โครงการ

4.3 เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน และการพัฒนาด้านต่างๆ ของประเทศอย่างยั่งยืน ตลอดจนช่วยส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคม สร้างโอกาสทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวให้แก่พื้นที่โครงการ



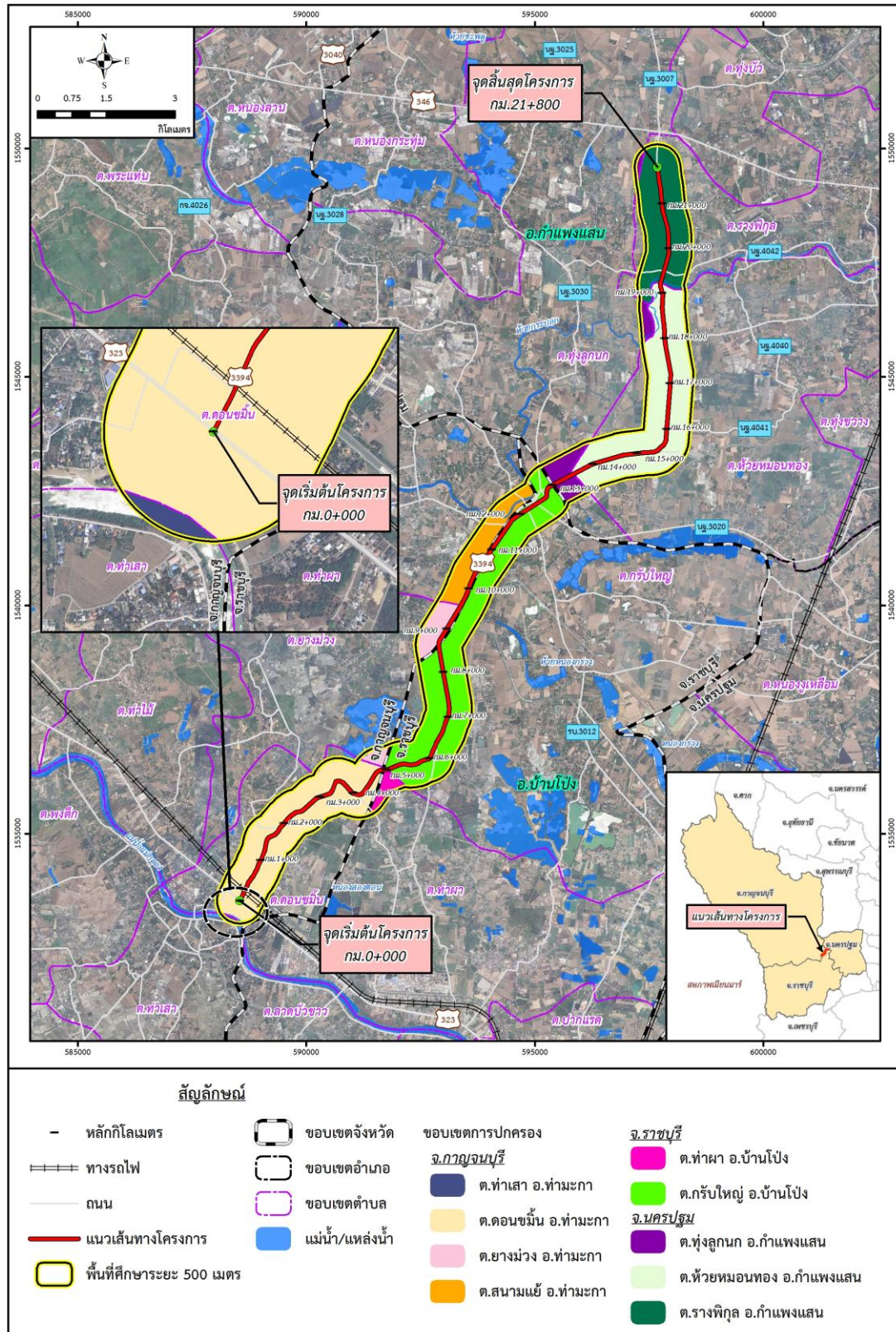
5. พื้นที่ศึกษา

โครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก – รางพิกุล มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394 ประมาณ กม. 0+000 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลดอนขมิ้น อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการ ประมาณ กม. 21+800 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม มีระยะทางประมาณ 21.800 กิโลเมตร พื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 9 ตำบล 3 อำเภอ 3 จังหวัด ประกอบด้วย ตำบลท่าเสา ตำบลดอนขมิ้น ตำบลยางม่วง และตำบลสนามแย้ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี ตำบลท่าผา ตำบลกรับใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี และตำบลทุ่งลูกนก ตำบลห้วยหมอนทอง และตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1



ตารางที่ 5-1 พื้นที่เป้าหมายงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	เขตการปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
กาญจนบุรี	ท่ามะกา	ท่าเสา	เทศบาลตำบลท่าเสา	(1) หมู่ที่ 3 บ้านรางวาลย์
		ดอนขมิ้น	เทศบาลตำบลลูกแก	(1) ประธานชุมชนลูกแกเมืองหน้าด่าน (2) ประธานชุมชนตลาดลูกแกเมืองหน้าด่าน (3) ประธานชุมชนสุขโขริมน้ำ (4) ประธานชุมชนคุณธรรมวัดลูกแก
			เทศบาลตำบลดอนขมิ้น	(1) หมู่ที่ 1 บ้านหลังตลาดลูกแก (2) หมู่ที่ 2 บ้านดอนขมิ้น (3) หมู่ที่ 3 บ้านดอนขมิ้น (4) หมู่ที่ 4 บ้านหนองตะเลา (5) หมู่ที่ 5 บ้านหนองกกหมาก (6) หมู่ที่ 9 บ้านลูกแก
		ยางม่วง	เทศบาลตำบลยางม่วง	(1) หมู่ที่ 2 บ้านยางม่วง (2) หมู่ที่ 7 บ้านห้วยเจริญ
		สนามแย้	เทศบาลตำบลสนามแย้	(1) หมู่ที่ 3 บ้านทุ่งข้าว (2) หมู่ที่ 4 บ้านห้วยกระบอก
ราชบุรี	บ้านโป่ง	ท่าผา	เทศบาลเมืองท่าผา	(1) หมู่ 14 บ้านยางหัก
		กรับใหญ่	เทศบาลตำบลห้วยกระบอก	(1) ชุมชนห้วยกระบอก 1 (2) ชุมชนห้วยกระบอก 2
			เทศบาลตำบลกรับใหญ่	(1) หมู่ที่ 1 บ้านรางพลับ (2) หมู่ที่ 2 บ้านอ้อฮีเชียว (3) หมู่ที่ 3 บ้านหนองโรง (4) หมู่ที่ 4 ห้วยเจริญผล (5) หมู่ที่ 9 บ้านหนองกระบอก (บางส่วน)
นครปฐม	กำแพงแสน	ทุ่งลูกนก	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งลูกนก	(1) หมู่ที่ 2 บ้านห้วยรางเกตุ (2) หมู่ที่ 9 บ้านศาลาตึก (3) หมู่ 16 บ้านหนองหญ้าปล้อง (4) หมู่ที่ 21 บ้านดอนซาก
		ห้วยหมอนทอง	องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยหมอนทอง	(1) หมู่ที่ 2 บ้านตะแบกงาม (2) หมู่ที่ 4 บ้านดอนเฝ้า (3) หมู่ที่ 6 บ้านหนองโสน (4) หมู่ที่ 10 บ้านโคกกระถิ่น (5) หมู่ที่ 12 บ้านยางขาคีม
		รางพิกุล	องค์การบริหารส่วนตำบลรางพิกุล	(1) หมู่ที่ 4 บ้านดอนกำเภา (2) หมู่ที่ 5 บ้านรางหมัน
3 จังหวัด	3 อำเภอ	9 ตำบล	11 องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	34 ชุมชน/หมู่บ้าน



รูปที่ 5-1 แผนที่แนวเส้นทางโครงการ

6. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตการศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย

- (1) ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา แผนพัฒนาจังหวัด และแผนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุรายกรณี ข้อร้องเรียน และข้อพิพาท ในรอบ 10 ปีล่าสุด (ถ้ามี)
- (2) ศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐศาสตร์ ประกอบด้วย การประเมินค่าใช้จ่าย การประเมินผลประโยชน์ และการวิเคราะห์ความคุ้มค่า
- (3) สำรวจเก็บข้อมูลปริมาณจราจรและวิเคราะห์ปริมาณจราจรในทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต
- (4) สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค และรายละเอียดอื่นๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- (5) สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง
- (6) สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางด้านเรขาคณิต งานโครงสร้าง งานระบบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น งานจัดภูมิทัศน์ในบริเวณทางแยกต่างระดับพร้อมด้วยส่วนประกอบต่าง ๆ โดยในการออกแบบจะต้องดำเนินการให้เหมาะสมและสอดคล้องกับผลการวิเคราะห์จราจร เพื่อนำผลการวิเคราะห์มาพิจารณาในงานออกแบบรายละเอียด
- (7) ให้ออกแบบทางหลวงในบริเวณโครงการสำหรับการรองรับปริมาณจราจรในอนาคต โดยให้คำนึงถึงการระบายน้ำจากผิวจราจรและบ้านเรือนข้างเคียง
- (8) จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง การจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างและวิธีก่อสร้าง
- (9) ดำเนินการงานทางด้านสิ่งแวดล้อม
- (10) ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน และประสานข้อมูลให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบตลอดการดำเนินโครงการ
- (11) สำรวจทรัพย์สินและข้อมูลเพื่อการเวนคืนขั้นเริ่มต้นที่ยังไม่มีพระราชกฤษฎีกา (ถ้ามี) และจัดทำแผนที่เขตทางหลวง บริเวณที่ต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติม

7. แนวเส้นทางและสภาพพื้นที่โครงการปัจจุบัน

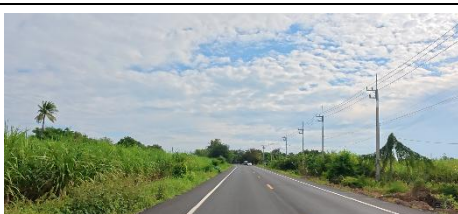
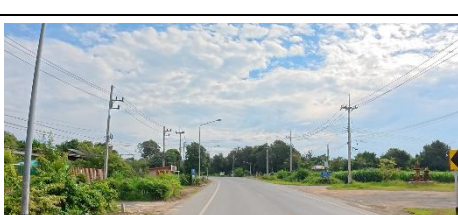
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงบนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก – รางพิกุล มีจุดเริ่มต้นโครงการบริเวณ กม.0+000 แยกชุมชนลูกแกเมืองหน้าด่าน หรือบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 บริเวณ กม.19+300 ไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก – รางพิกุล พื้นที่ ต.ดอนขมิ้น ต.ยางม่วง อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี มุ่งหน้าไปทางเหนือ เข้าพื้นที่ ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ต.สนามแย้ อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี ต.ทุ่งลูกนก ต.ห้วยหมอนทอง ต.รางพิกุล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม และมีจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394 ที่บริเวณ กม.21+800 มีระยะทางประมาณ 21.800 กิโลเมตร พื้นที่สองฝั่งทางมีลักษณะเป็นพื้นที่ชุมชนสลับพื้นที่การเกษตร โดยพื้นที่ชุมชนบางช่วงไม่สามารถขยายเขตทางได้ เนื่องจากมีอาคารพาณิชย์ก่อสร้างประชิดแนวเขตทาง นอกจากนี้ แนวเส้นทางโครงการยังผ่านแนวคลองชลประทานของโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษากำแพงแสน และโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาพนมทวน

ของสำนักงานชลประทานที่ 13 รวมทั้งยังมีสะพานข้ามคลองจำนวน 7 สะพาน รายละเอียดดังแสดงใน
ตารางที่ 7-1 ถึง ตารางที่ 7-2

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ตามแนวทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วง กม.0+000 ถึง กม.21+800

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
0+000 (จุดเริ่มต้น โครงการ)	จุดเริ่มต้นจะอยู่บริเวณ ต.ดอนขมิ้น อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี (แยกชุมชนลูกแกเมืองหน้าด่าน) มีลักษณะเป็นสี่แยกควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟ จราจร	
0+000 ถึง 0+064	สภาพถนนเดิมบริเวณทางเข้าทางหลวงหมายเลข 3394 เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ทิศทางสวนกัน สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่ชุมชนมีบ้านเรือนของ ประชาชนและร้านค้าตั้งอยู่ทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 10 เมตร	
0+064 ถึง 0+164	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ทิศทางสวนกัน สภาพพื้นที่โดยรอบ เป็นพื้นที่ชุมชน มีบ้านเรือนของประชาชนและร้านค้าตั้งอยู่ทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 13 เมตร	
0+164 ถึง 0+400	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ทิศทางสวนกัน ถนนโครงการตัดผ่านทางรถไฟสาย ธนบุรี-น้ำตก มีบ้านเรือนประชาชนอยู่ทั้งสองฝั่ง มี พื้นที่เขตทาง 20 เมตร	
0+400 ถึง 1+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้จะวิ่งผ่านสะพานข้ามคลอง ชลประทาน เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นพื้นที่ ชุมชนมีบ้านเรือนของประชาชนและร้านค้าตั้งอยู่ทั้ง สองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ถนนของโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
1+000 ถึง 2+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
2+000 ถึง 3+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง ผ่านคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
3+000 ถึง 4+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
4+000 ถึง 5+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง ผ่านคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
5+000 ถึง 6+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
6+000 ถึง 7+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนและร้านค้าทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ถนนของโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
7+000 ถึง 8+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนและร้านค้าทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
8+000 ถึง 9+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง ซึ่งบางพื้นที่จะมีการปลูกต้นสัก ประชิดเขตทางโครงการฯ มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
9+000 ถึง 9+550	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้จะวิ่งผ่านสะพานข้ามคลองชลประทาน เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร เป็นพื้นที่ชุมชนมีบ้านเรือนของประชาชนและพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
9+550 ถึง 10+550	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี จากนั้นถนนโครงการจะเริ่มขยายเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก ผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M 81) (ด่านท่ามะกา) ซึ่งเป็นทางแยกต่างระดับที่เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 3394 สภาพพื้นที่โดยรอบ มีการปรับปรุงเพื่อรองรับปริมาณจราจรจากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 (M 81) แนวทางหลวงหมายเลข 3394 มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	 
10+550 ถึง 11+000	ถนนโครงการเป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตร มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ถนนของโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
11+000 ถึง 12+200	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง ผ่านคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร สภาพพื้นที่โดยรอบ ด้านซ้ายทางเป็นพื้นที่การเกษตร ด้านขวาเป็นบ้านเรือนประชาชนและร้านค้า มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
12+200 ถึง 12+700	ถนนโครงการจะตัดผ่านชุมชนตลาดล่างข้าง ต.กรับใหญ่ อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร พื้นที่เขตทางกว้างเพียง 8.50 เมตร สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นบ้านเรือนประชาชนและร้านค้าหนาแน่น	
12+700 ถึง 13+100	เขตทางถนนโครงการกว้าง 40 เมตร และสภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่ว่างเปล่าและพื้นที่การเกษตร	
13+100 ถึง 14+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางตรง ผ่านคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
14+000 ถึง 15+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางตรง พื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
15+000 ถึง 16+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบด้านซ้ายทางเป็นพื้นที่การเกษตร ด้านขวาเป็นบ้านเรือนประชาชนและร้านค้า มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ถนนของโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
16+000 ถึง 17+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
17+000 ถึง 18+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
18+000 ถึง 19+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง ผ่านคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร สภาพพื้นที่โดยรอบมีบ้านเรือนประชาชนสลับกับพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
19+000 ถึง 20+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบผ่านพื้นที่ชุมชนมีบ้านเรือนประชาชนและร้านค้าทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
20+000 ถึง 21+000	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางโค้งและทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบผ่านพื้นที่ชุมชนมีบ้านเรือนประชาชนและร้านค้ารวมถึงพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	
21+000 ถึง 21+800	สภาพถนนเดิมบริเวณนี้ เป็นทางหลวง 2 ช่องจราจร ผิวจราจรสภาพดี ตามแนวสายทางมีลักษณะเป็นทางตรง สภาพพื้นที่โดยรอบเป็นพื้นที่การเกษตรทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-1 สภาพพื้นที่ถนนของโครงการเบื้องต้น (ต่อ)

กิโลเมตรที่	สภาพพื้นที่	ภาพถ่าย
21+800 จุดสิ้นสุด โครงการ	จุดสิ้นสุดโครงการ ตั้งอยู่บริเวณ ต.รางพิกุล อ.กำแพงแสน จ.นครปฐม สภาพถนนดินบริเวณนี้เป็นถนนลาดยาง 2 ช่องจราจร ผิวทางสภาพดี ด้านซ้ายทางจะเป็นร่องน้ำ และมีการปลูกต้นสักไว้ทั้งสองฝั่ง มีพื้นที่เขตทาง 30 เมตร	

ตารางที่ 7-2 สะพานตามแนวเส้นทางโครงการ

กิโลเมตรที่	ชนิดสะพาน	ภาพถ่าย
0+357	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็กคลองส่งน้ำสายใหญ่ฝั่งซ้าย มีขนาด 30 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบหล่อในที่ (Slab Type) ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรื้อเพื่อก่อสร้างใหม่	
3+387.50	สะพานข้ามคลองระบายน้ำสาย ร.6 ซ้าย ท่าผา-บางแก้ว มีขนาด 22 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบหล่อในที่ (Slab Type) สะพานอยู่ในสภาพพอใช้	
5+918	สะพานข้ามคลองระบายน้ำสาย ร.1 ซ้าย 6 ขวา ท่าผา-บางแก้ว (สะพานข้ามคลองรางพลัน) มีขนาด 20 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบหล่อในที่ (Slab Type) สะพานอยู่ในสภาพพอใช้	

ตารางที่ 7-2 สะพานตามแนวเส้นทางโครงการฯ (ต่อ)

กิโลเมตรที่	ชนิดสะพาน	ภาพถ่าย
9+155	สะพานข้ามคลองส่งน้ำสาย 5 ซ้าย (คลองวัดห้วย) มีขนาด 30 เมตร ผิวจราจรกว้าง 10 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตอัดแรงแบบตัน (Plank Girder) มีวัชพืชปกคลุมบริเวณคอสะพานจำนวนมาก สะพานอยู่ในสภาพพอใช้ แต่ราวสะพานฝั่งจุดเริ่มต้นมีการแตกหักเนื่องจากถูกชน	
9+925	สะพานข้ามคลองชลประทาน (ประตูระบายน้ำและน้ำตก) มีขนาด 20 เมตร ผิวจราจรด้านซ้ายกว้าง 6.50 เมตร ด้านขวากว้าง 10.50 เมตร พื้นสะพานแบบคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Box Girder) สะพานอยู่ในสภาพดี (ก่อสร้างใหม่เมื่อปี 2568)	
15+509	สะพานข้ามคลองรางแหม มีขนาด 38 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบหล่อในที่ (Slab Type) มีวัชพืชปกคลุมบริเวณคอสะพาน สะพานอยู่ในสภาพพอใช้	
19+298	สะพานข้ามห้วยกระบอก-รางกระเบา มีขนาด 42 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9 เมตร พื้นสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กแบบหล่อในที่ (Slab Type) มีวัชพืชปกคลุมบริเวณคอสะพาน สะพานอยู่ในสภาพพอใช้	

8. แนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

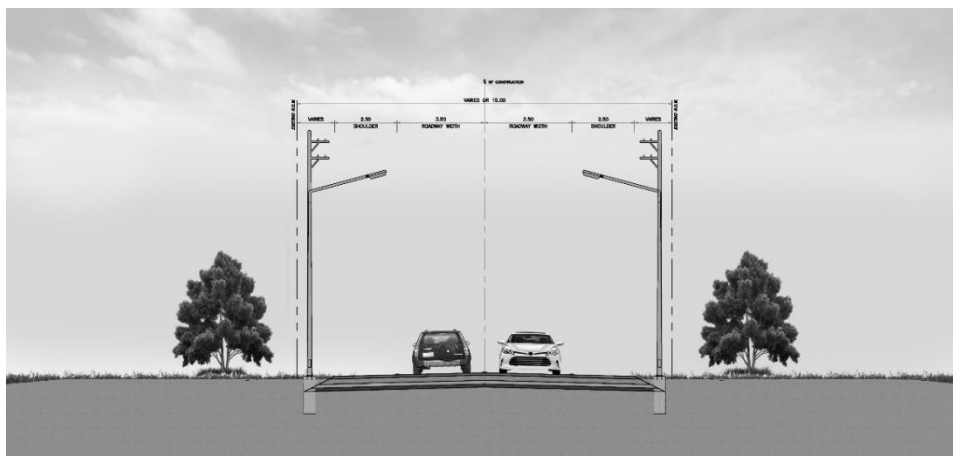
ที่ปรึกษาจะทำการสำรวจและออกแบบ เพื่อพัฒนาและปรับปรุงคุณภาพการเดินทางบนทางหลวงหมายเลข 3394 ช่วง แยกชุมชนร่วมใจ ตำบลดอนขมิ้น อำเภอลำทะเมนชัย ไปจนถึง กม.21+800 ตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน รวมถึงออกแบบจุดตัดทางแยก จุดกลับรถ ระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้าและจุดผ่านชุมชนให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยปัจจัยเบื้องต้นในการกำหนดรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการมีดังนี้

- มาตรฐานการออกแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวงและตามมาตรฐานของ AASHTO (American Association of State Highway and Transportation Officials)
- การรับรองปริมาณจราจรในอนาคต
- ข้อจำกัดของพื้นที่เขตทาง เนื่องจากแนวกว้างโครงการฯ พาดผ่านพื้นที่เขตทางที่มีขนาดความกว้างแตกต่างกัน
- รูปแบบความเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ อาทิ เขตพื้นที่ชุมชน และนอกเขตพื้นที่ชุมชน
- ผลกระทบต่อชุมชน / สิ่งแวดล้อม

ซึ่งหลักเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกจะประกอบด้วย

1. ด้านวิศวกรรมและการจราจร
2. ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน
3. ด้านสิ่งแวดล้อม

จากการสำรวจสภาพพื้นที่พบว่าบริเวณพื้นที่โครงการเป็นที่ราบไม่มีลักษณะที่เป็นเนินหรือภูเขา ซึ่งปัจจุบันถนนโครงการส่วนใหญ่เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร มีไหล่ทางข้างละ 1.50 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 8-1 ซึ่งเป็นรูปแบบปัจจุบันของถนนโครงการ



รูปที่ 8-1 รูปแบบปัจจุบันของถนนโครงการ

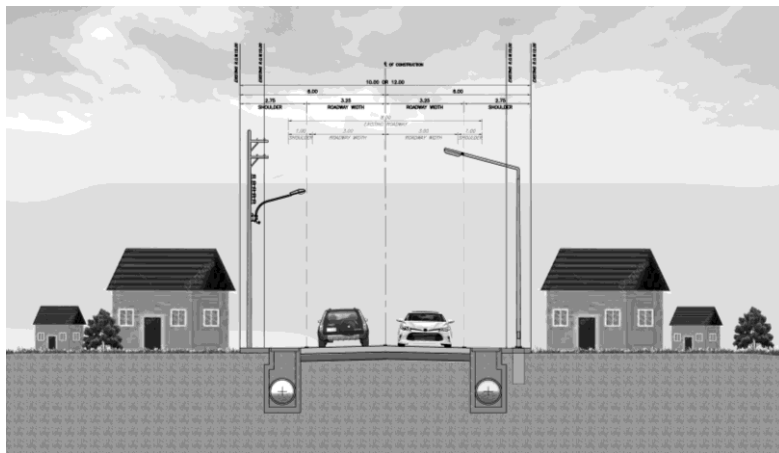
สำหรับการออกแบบรูปแบบถนนโครงการเพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต จะทำการออกแบบอย่างน้อยให้เป็นทางหลวงตามมาตรฐาน ชั้นทางที่ 1 เป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร (แสดงดังรูปที่ 8-2) พร้อมทั้งทำการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ในพื้นที่นอกเขตชุมชนหรือบริเวณที่ถนนพื้นที่เขตทางเพียงพอจะทำการออกแบบให้มีเชิงลาดทั้ง

สองด้าน ส่วนรูปแบบที่อยู่ในเขตชุมชนกำหนดให้เป็นรูปแบบที่มีทางเท้าและระบบระบบสาธารณูปโภค โดยมีรายละเอียดแต่ละรูปแบบดังนี้

8.1 รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น

(1) รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 1

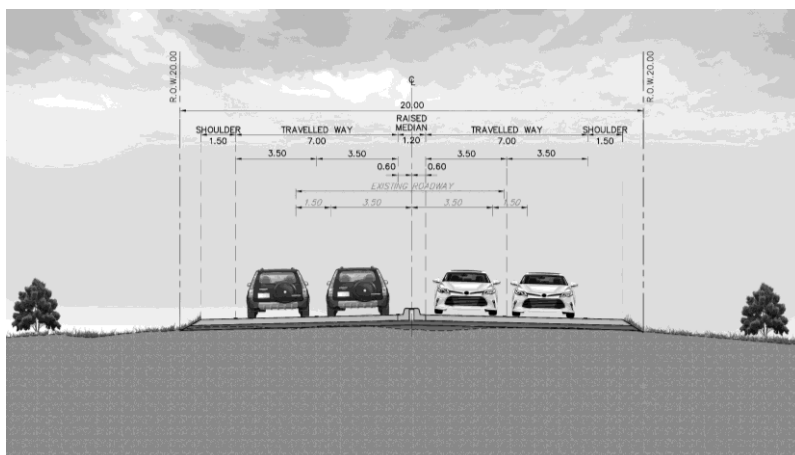
ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.25 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.75 เมตร พื้นที่เขตทางประมาณ 10.00-12.00 เมตร พร้อมปรับปรุงระบบระบายน้ำด้านข้างเป็นท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.P.) ในช่วงพื้นที่ชุมชนที่มีเขตทางจำกัด ดังแสดงในรูปที่ 8-2



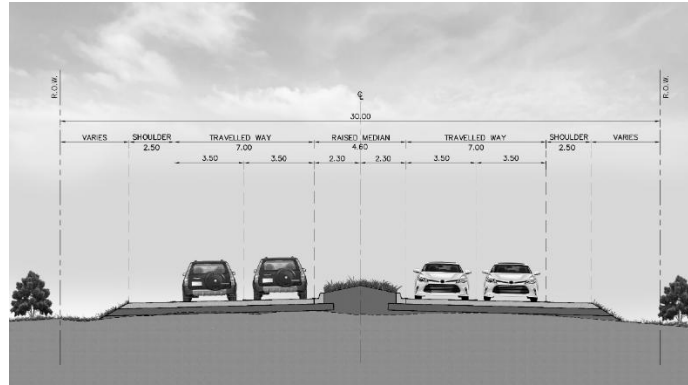
รูปที่ 8-2 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 1 ช่วงเขตทางกว้าง 10.00-20.00 เมตร

(2) รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร สำหรับช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 1.20 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.50 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 8-3 และช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 8-4



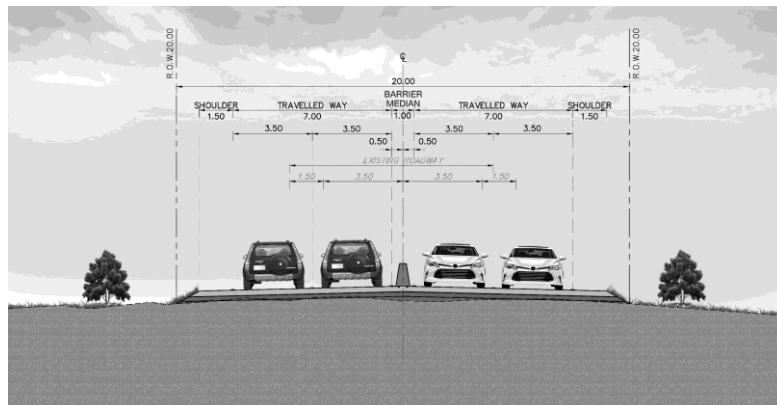
รูปที่ 8-3 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร



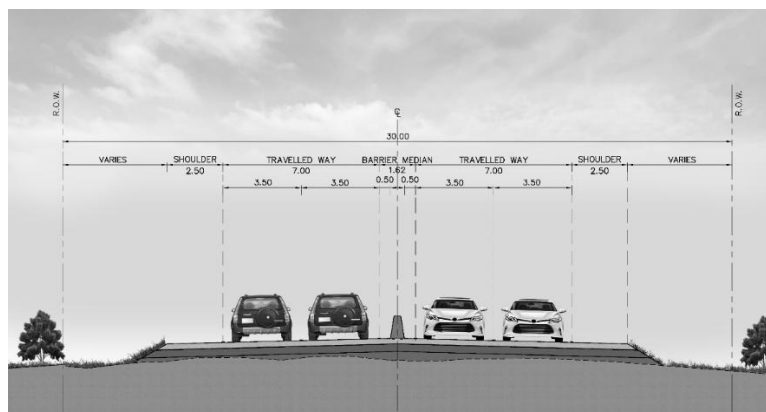
รูปที่ 8-4 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 2 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร

(3) รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3

ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร สำหรับเขตทางกว้าง 20.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพง (Barrier Median) กว้าง 1.00 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 1.50 เมตร และสำหรับเขตทางกว้าง 30.00 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางแบบกำแพง (Barrier Median) กว้าง 1.62 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 8-5 และรูปที่ 8-6



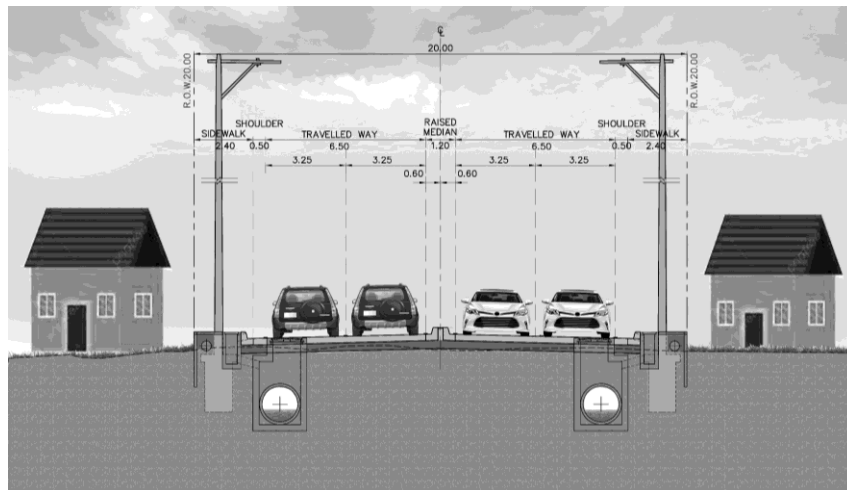
รูปที่ 8-5 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร



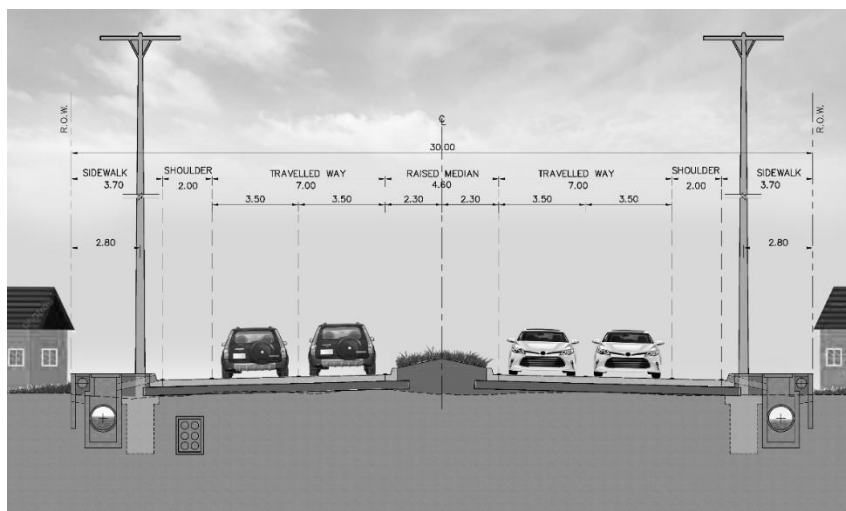
รูปที่ 8-6 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 3 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร

(4) รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4

ออกแบบเป็นรูปแบบถนนโครงการในเขตชุมชน สำหรับเขตทางกว้าง 20.00 เมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.25 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 1.20 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 0.50 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 2.40 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ทางเท้า ดังแสดงในรูปที่ 8-7 และสำหรับเขตทางกว้าง 30.00 เมตร ออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร (รวมสองทิศทาง) ความกว้างช่องจราจรช่องละ 3.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก (Raised Median) กว้าง 4.60 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้างข้างละ 2.00 เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ 3.70 เมตร พร้อมทั้งติดตั้งระบบสาธารณูปโภคใต้ทางเท้า ดังแสดงในรูปที่ 8-8



รูปที่ 8-7 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4 ช่วงเขตทางกว้าง 20.00 เมตร



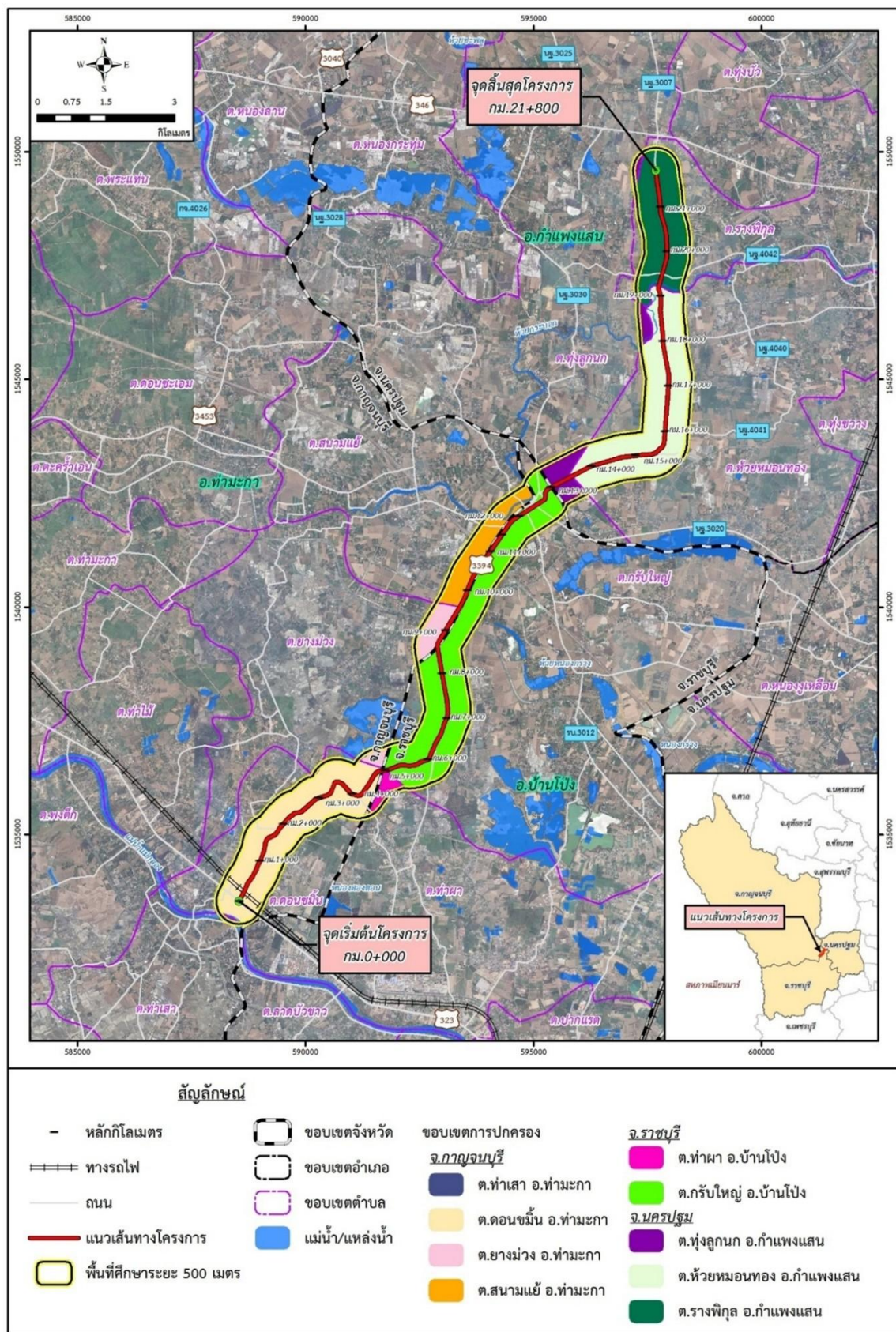
รูปที่ 8-8 รูปแบบทางเลือกเบื้องต้นที่ 4 ช่วงเขตทางกว้าง 30.00 เมตร

9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบพื้นที่ศึกษาของโครงการเบื้องต้น พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามท้ายประกาศ 4 (ลำดับที่ 20 และ 33) แต่อย่างไรก็ตาม เพื่อเป็นการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต่อชุมชน โครงการจึงได้กำหนดให้มีการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ควบคู่ไปกับขั้นตอนการสำรวจและออกแบบรายละเอียด เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะมีผลกระทบสำหรับปัจจัยที่สามารถเปรียบเทียบกันได้ เพื่อนำมาเป็นเกณฑ์ประกอบการพิจารณาแบบทางเลือกที่เหมาะสม นอกจากนี้ยังได้ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมบริเวณที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบตามรูปแบบที่คัดเลือก ซึ่งมีผลกระทบทางบวก และทางลบ อย่างครอบคลุม รวมทั้งกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติตามมาตรการฯ ทั้งในระยะก่อนก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามลำดับ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม โดยดำเนินการศึกษาให้สอดคล้องกับแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (เดือนสิงหาคม 2567) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569)

9.1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ

พื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รางพิกุล มีจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 3394 ประมาณ กม. 0+000 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลดอนขมิ้น อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี และจุดสิ้นสุดโครงการ ประมาณ กม. 21+800 อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม มีระยะทางประมาณ 21.800 กิโลเมตร มีพื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ครอบคลุมพื้นที่ 9 ตำบล 3 อำเภอ 3 จังหวัด ประกอบด้วย ตำบลท่าเสา ตำบลดอนขมิ้น ตำบลยางม่วง ตำบลสนามแย้ อำเภอกำแพงแสน จังหวัดกาญจนบุรี ตำบลท่าผา ตำบลราษฎร์ใหญ่ อำเภอบ้านโป่ง จังหวัดราชบุรี และตำบลทุ่งลูกนก ตำบลห้วยหมอนทอง ตำบลรางพิกุล อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครปฐม ดังแสดงในรูปที่ 9-1



รูปที่ 9-1 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

9.2 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

จากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2566 และแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 ลงวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2568 ตามท้ายประกาศ 4 (ลำดับที่ 20 และ 33) พบว่า โครงการไม่เข้าข่ายประเภทโครงการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยสามารถสรุปผลการตรวจสอบดังแสดงในตารางที่ 9-1

การพิจารณาข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบจากแนวกิ่งกลางออกไปทั้งสองข้างตลอดแนวเส้นทางระยะ 500 เมตร พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกิ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมต่อการได้รับผลกระทบอยู่ในแนวเส้นทางโครงการจำนวน 61 แห่ง แบ่งเป็น พื้นที่ชุมชน/หมู่บ้าน 34 แห่ง (รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5-1) ศาสนสถาน จำนวน 9 แห่ง สถานศึกษา จำนวน 14 แห่ง และสถานพยาบาล จำนวน 4 แห่ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 9-2 และรูปที่ 9-2

ตารางที่ 9-1 ข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	พื้นที่ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2568	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
20.1	พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า
20.2	พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ
20.3	พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5
20.4	พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ
20.5	พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการไม่ติดชายฝั่งทะเล



ตารางที่ 9-1 ข้อจำกัดและพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2566	ผลการตรวจสอบเบื้องต้น
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะเวลาทาง 2 กิโลเมตร	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 2 กิโลเมตร ไม่พบพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศของอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 500 เมตร ยกเว้นถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร ไม่พบแหล่งโบราณคดีและโบราณสถานขึ้นทะเบียนตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2535 ในพื้นที่โครงการและพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ
33	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ 1 (ยกเว้น)	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้น โดยใช้ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) พบว่า แนวเส้นทางโครงการและพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 500 เมตร อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำขั้นที่ 5
33.1	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ การพัฒนาชุมชนและการจัดที่ดิน ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี	
33.2	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ในเขตป่าชุมชนตามกฎหมายว่าด้วยป่าชุมชน	
33.3	โครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ของหน่วยงานของรัฐที่ได้เข้าใช้ประโยชน์ก่อนวันที่ 17 มกราคม 2563 ซึ่งได้ดำเนินการตามวัตถุประสงค์เดิม และไม่มีการขยายพื้นที่ให้แตกต่างไปจากเดิม	



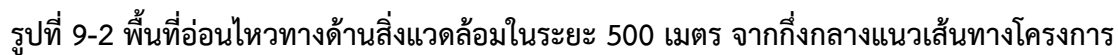
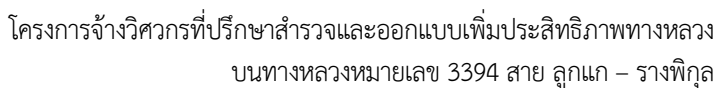
ตารางที่ 9-2 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	ที่ตั้ง			กม.ที่	ตำแหน่ง	พิกัด		ระยะห่างจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			X	Y	
ศาสนสถาน									
1	วัดโพธิ์เย็น (วัดจีน)	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ซ้าย	588345	1533413	234
2	วัดลูกแก	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ซ้าย	588199	1533562	344
3	ศาลเจ้าพ่อนาคราช	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+732	ซ้าย	588844	1534201	51
4	วัดดอนขมิ้น	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.1+400	ขวา	589239	1534788	121
5	วัดป่าสันติพุทธาราม	ยางม่วง	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.5+040	ซ้าย	591731	1536584	172
6	วัดอ้ออเขียว	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.6+515	ขวา	592963	1537097	54
7	วัดห้วยเจริญผล (วัดใหม่)	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.9+450	ขวา	593709	1539606	485
8	วัดนักบุญเทเรซา	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.12+320	ขวา	595121	1541957	275
9	วัดประหารราษฎร์บำรุง (วัดรางหมัน)	รางพิกุล	กำแพงแสน	นครปฐม	กม.19+350	ขวา	598195	1547095	420
สถานศึกษา									
1	โรงเรียนวินัยนุกูล	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ขวา	588516	1533274	265
2	โรงเรียนประชาสงเคราะห์	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ขวา	588487	1533305	240
3	โรงเรียนอนุบาลวัดลูกแกประชาชนูทิศ	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ซ้าย	588179	1533648	380
4	โรงเรียนวัดดอนขมิ้น	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.1+650	ขวา	589354	1534887	105
5	กศน.ตำบลดอนขมิ้น	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.2+750	ซ้าย	590069	1535710	46
6	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลดอนขมิ้น	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.2+280	ซ้าย	590050	1535793	121
7	โรงเรียนวัดอ้ออเขียว	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.6+325	ขวา	592996	1536883	184
8	โรงเรียนวันมหาราช (ผาณิตพิเชษฐวงศ์)	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.9+760	ขวา	593615	1540076	173



ตารางที่ 9-2 พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (ต่อ)

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	ที่ตั้ง			กม.ที่	ตำแหน่ง	พิกัด		ระยะห่างจากกึ่งกลาง แนวเส้นทางโครงการ (เมตร)
		ตำบล	อำเภอ	จังหวัด			X	Y	
สถานศึกษา (ต่อ)									
9	โรงเรียนอนุบาลเทศบาลตำบลกรับใหญ่	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.9+850	ขวา	593781	1540093	315
10	โรงเรียนกรับใหญ่วังอ้อกุลกิจพิทยาคม	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.9+890	ขวา	593685	1540193	186
11	โรงเรียนชุมชนบ้านห้วยกระบอก (สามัคคีวิทยา)	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.11+890	ขวา	594629	1541882	65
12	โรงเรียนเทพวิทยา	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.12+235	ขวา	594993	1541939	221
13	โรงเรียนวัดประชาราษฎร์บำรุง	รางพิกุล	กำแพงแสน	นครปฐม	กม.19+415	ขวา	598006	1547192	211
14	มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาลัย	รางพิกุล	กำแพงแสน	นครปฐม	กม.21+275	ขวา	598243	1549099	489
สถานพยาบาล									
1	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านโพธิ์เย็น	ดอนขมิ้น	ท่ามะกา	กาญจนบุรี	กม.0+000	ซ้าย	588341	1533642	227
2	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลกรับใหญ่	กรับใหญ่	บ้านโป่ง	ราชบุรี	กม.12+500	ขวา	595228	1542121	197
3	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลลือชัยวิศาล	ทุ่งลูกนก	กำแพงแสน	นครปฐม	กม.12+850	ซ้าย	595174	1542573	103
4	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลรางพิกุล	รางพิกุล	กำแพงแสน	นครปฐม	กม.19+515	ขวา	597931	1547317	105



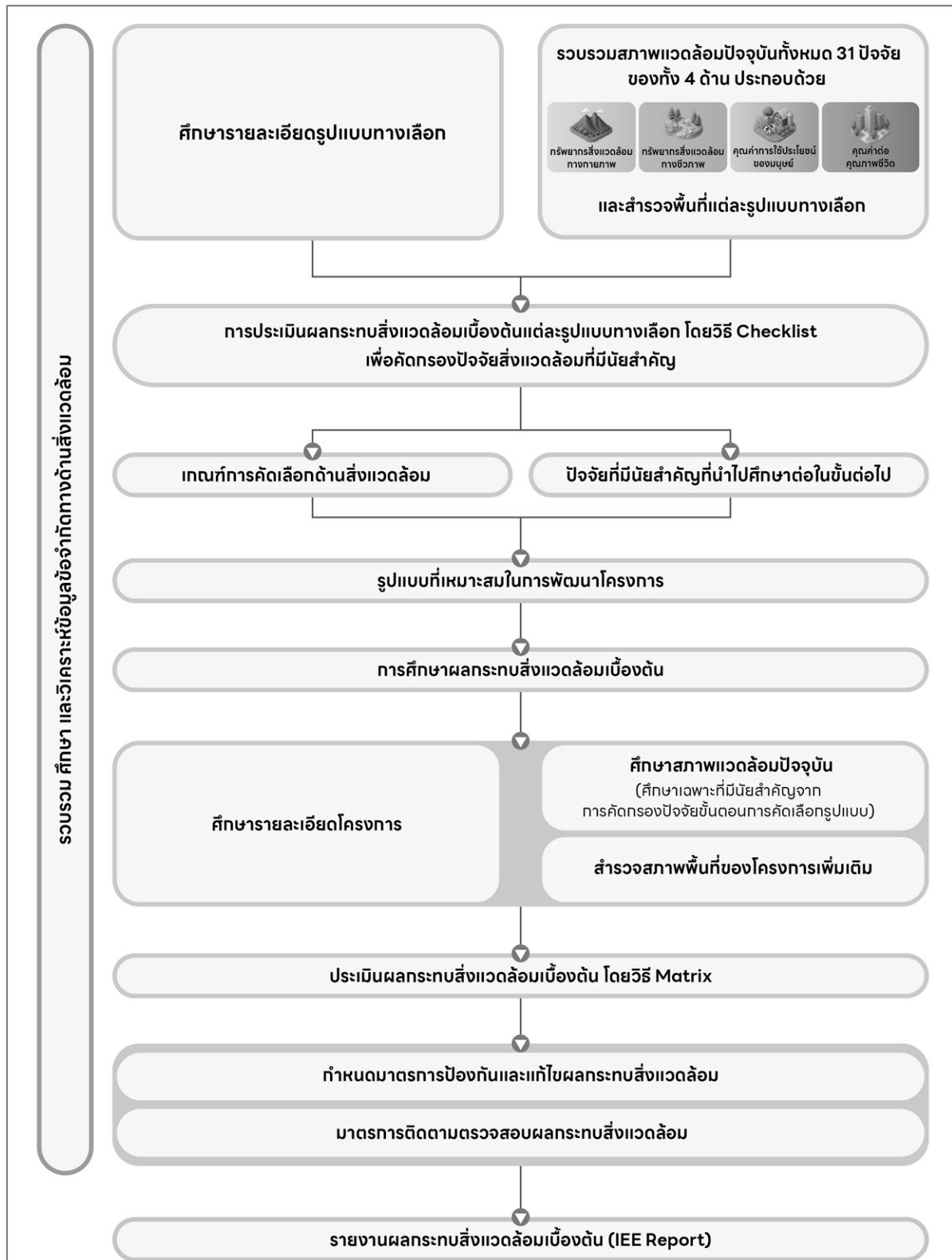
9.3 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

โครงการจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โดยดำเนินการตามแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (เดือนสิงหาคม 2567) และแนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) ซึ่งจัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 เดือนมกราคม 2569) ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง ซึ่งจะครอบคลุมประเด็นปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 31 ปัจจัยโดยมีรายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 9-3 และขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ดังแสดงในรูปที่ 9-4

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
9 ปัจจัย	4 ปัจจัย	7 ปัจจัย	11 ปัจจัย
✓ ภูมิทัศน์ฐาน ✓ ทรัพยากรดิน ✓ ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย ✓ น้ำผิวดิน ✓ น้ำใต้ดิน ✓ น้ำทะเล ✓ อากาศและบรรยากาศ ✓ เสียง ✓ ความสั่นสะเทือน	✓ นิเวศวิทยาทางบก ✓ นิเวศวิทยาทางน้ำ ✓ พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ ✓ พื้นที่ชุ่มน้ำ	✓ น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค ✓ การคมนาคมขนส่ง ✓ สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ✓ การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ ✓ การเกษตรกรรม ✓ นันทนาการ ✓ การใช้ที่ดิน	✓ เศรษฐกิจ - สังคม ✓ การโยกย้ายและการเวนคืน ✓ การสาธารณสุข ✓ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ✓ การแบ่งแยก ✓ อุบัติเหตุและความปลอดภัย ✓ ความปลอดภัยในสังคม ✓ สุขภาพ ✓ ผู้ใช้ทาง ✓ โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม ✓ สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ

ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME) ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 10 : มกราคม 2569)

รูปที่ 9-3 องค์ประกอบและปัจจัยทางด้านสิ่งแวดล้อมรวม 31 ปัจจัย



รูปที่ 9-4 ขั้นตอนการศึกษารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE Report)



10. การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

การสำรวจและออกแบบเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394 สาย ลูกแก - รางพิกุล ย่อมเกิดผลกระทบต่อผู้ที่อยู่อาศัย ผู้ประกอบกิจการ และประชาชนในพื้นที่โครงการ ทั้งในระยะการก่อสร้าง และเมื่อเปิดให้บริการ ที่ปรึกษาจึงได้กำหนดแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียจากการพัฒนาได้เข้ามามีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและแสดงความคิดเห็นต่อโครงการอย่างกว้างขวางตั้งแต่เริ่มศึกษาโครงการ เพื่อให้ผู้ศึกษาได้รวบรวมข้อมูลอันเป็นประโยชน์ต่อการออกรายละเอียดถนนโครงการให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และสิ่งแวดล้อม สภาพเศรษฐกิจ และการใช้ชีวิตของประชาชน เพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้ได้มากที่สุด นอกจากนี้เพื่อให้เกิดการรับทราบข้อมูลอย่างกว้างขวางที่ปรึกษาได้กำหนดแผนการประชาสัมพันธ์โครงการควบคู่ไปกับการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตลอดระยะเวลาโครงการ

10.1 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายต่างๆ ได้รับรู้ และเสริมสร้างให้เกิดความเข้าใจอย่างถูกต้อง
- 2) เพื่อปรึกษาหารือ รับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์จากกลุ่มเป้าหมายต่างๆ สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้เกิดความเหมาะสม
- 3) เพื่อเสริมสร้างให้เกิดการยอมรับร่วมกันในผลการศึกษา อันจะช่วยขับเคลื่อนการพัฒนาโครงการให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

10.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย

การดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของโครงการมีพื้นที่ดำเนินงานสอดคล้องตามการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 5-1 (หน้า 3) และกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย (Stakeholders) 7 กลุ่ม ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังนี้

กลุ่มที่ 1 : ผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้างถนนโครงการ ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

กลุ่มที่ 2 : หน่วยงานรับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 3 : หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กลุ่มที่ 4 : หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

กลุ่มที่ 5 : องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถานศึกษาภายในท้องถิ่นและในระดับอุดมศึกษา และนักวิชาการอิสระ

กลุ่มที่ 6 : สื่อมวลชน

กลุ่มที่ 7 : ประชาชนทั่วไป

10.3 การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์

ที่ปรึกษาได้วางแผนการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนไว้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะเริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษาโครงการ โดยมุ่งเน้นการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างชัดเจนและมีความโปร่งใส เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายมีโอกาสรับทราบข้อมูลความคืบหน้าของโครงการ และเปิดโอกาสให้มีการรับฟังความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะได้ในทุกขั้นตอนการศึกษาโครงการ รายละเอียดดังต่อไปนี้

1) การประชาสัมพันธ์โครงการผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เฟซบุ๊กแฟนเพจ บัญชีไลน์ทางการ (Line OA) และเว็บไซต์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร เอกสารรายละเอียดโครงการและความก้าวหน้าการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและประชาชนที่สนใจโครงการได้รับทราบ ซึ่งการประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูลข่าวสารโครงการนั้นเป็นระดับที่สำคัญที่สุด เพราะเป็นก้าวแรกของการเปิดโอกาสให้ประชาชนทุกกลุ่มเข้าสู่กระบวนการมีส่วนร่วมในเรื่องต่างๆ โดยที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ

2) การเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้บริหารองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น รวมทั้งหน่วยงานสาธารณสุข และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงข้อมูลข่าวสารรายละเอียดโครงการ รวมถึงแนะนำคณะเจ้าหน้าที่กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้รู้จัก และขอความอนุเคราะห์จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อประสานงานการปฏิบัติงานในพื้นที่

3) การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยกำหนดให้มีเวทีประชุมรับฟังความคิดเห็นเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสีย ผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมในกิจกรรมการมีส่วนร่วม ร่วมกับเทคนิคการให้ข้อมูลข่าวสารโดยใช้สื่อสิ่งพิมพ์และสื่อออนไลน์ โดยแบ่งเป็น 5 ครั้ง ดังนี้

3.1) การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตขั้นตอนการศึกษา แนวคิดการพัฒนาโครงการและประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากการพัฒนาโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนในพื้นที่โครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม (จัดประชุมวันที่ 26 มิถุนายน 2569)

3.2) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการ ข้อดี - ข้อด้อยของแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องรับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย (ประมาณเดือนสิงหาคม 2569)

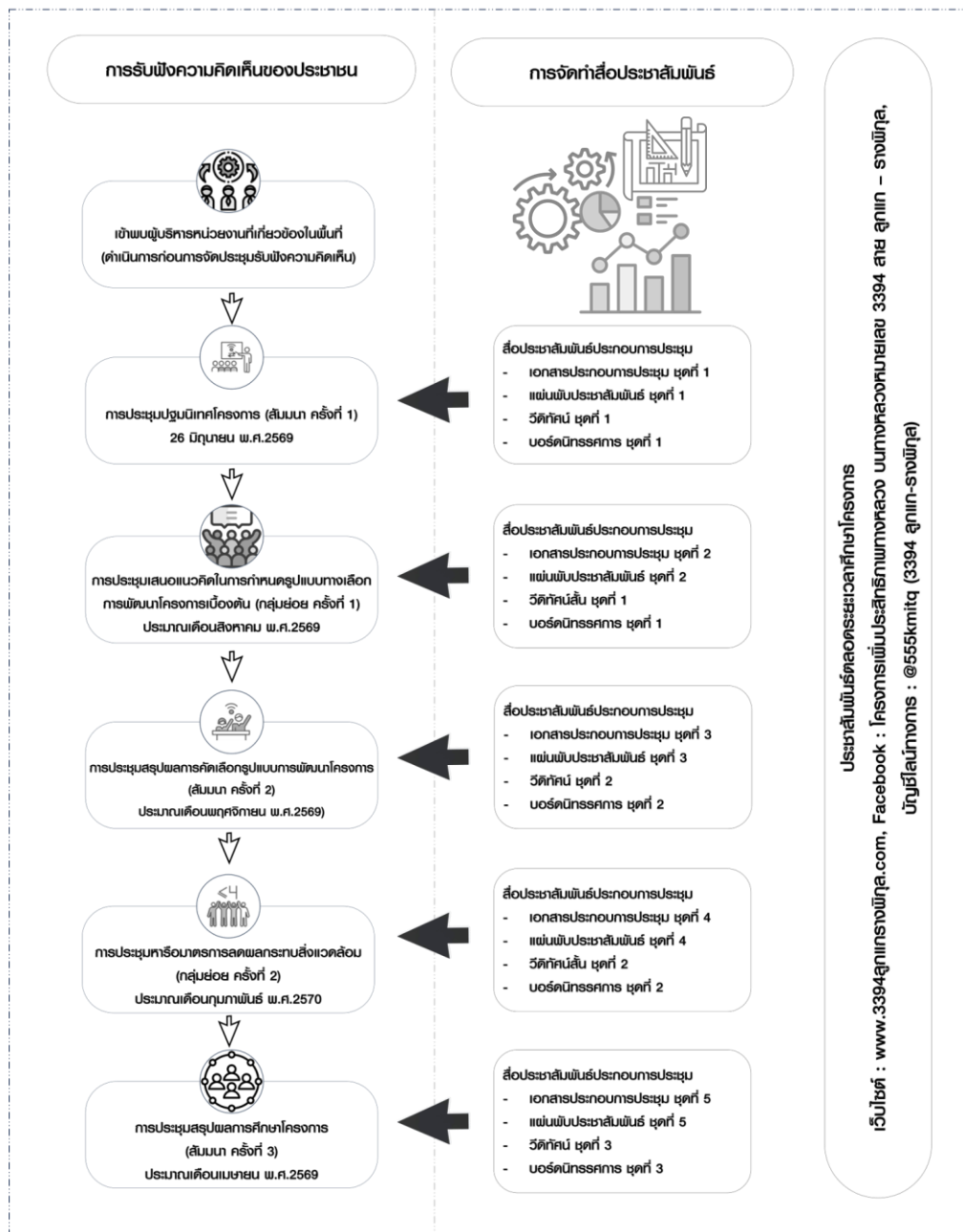
3.3) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป (ประมาณเดือนพฤศจิกายน 2569)

3.4) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการ โดยเฉพาะการออกแบบรายละเอียดถนนโครงการ และองค์ประกอบทางด้านวิศวกรรม ผลการประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และ (ร่าง) มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ให้กลุ่มเป้าหมายทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำไปประกอบการปรับปรุงรายละเอียดการออกแบบถนนโครงการให้มีความสอดคล้อง

กับสภาพพื้นที่ และกำหนดมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมมากที่สุด (ประมาณเดือนกุมภาพันธ์ 2570)

3.5) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมาย เพื่อนำมาพิจารณาปรับปรุงการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ครบถ้วนมากยิ่งขึ้น (ประมาณเดือนเมษายน 2570)

แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์



รูปที่ 10-1 แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ



10.4 สรุปความคิดเห็นจากการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่ปรึกษาได้เข้าหาพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ อาทิ รองผู้ว่าราชการจังหวัด นายอำเภอ ผู้บริหารหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการเบื้องต้น พร้อมขอความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอันเป็นประโยชน์ต่อการศึกษาโครงการ และการปรับปรุงแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อวันที่ 20-29 พฤษภาคม 2569 และวันที่ 4-5 มิถุนายน 2569 รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 10-1 ภาพการเข้าพบดังแสดงในรูปที่ 10-2

ตารางที่ 10-1 สรุปการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ

วันดำเนินงาน	เวลา	สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย
20 พฤษภาคม 2569	13.30 น.	ศาลากลางจังหวัดราชบุรี	- รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี
22 พฤษภาคม 2569	10.00 น.	ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี	- รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี
27 พฤษภาคม 2569	10.00 น.	ที่ว่าการอำเภอกำแพงแสน	- กองช่าง อบต.ทุ่งลูกนก - ผู้ช่วยเกษตรอำเภอกำแพงแสน
	13.00 น.	ที่ว่าการอำเภอกำแพงแสน	- นายอำเภอกำแพงแสน - นายก อบต.รางพิกุล - รองนายก อบต.ทุ่งลูกนก - สาธารณสุขอำเภอกำแพงแสน - รพ.สต.รางพิกุล - ผอ.กองช่าง อบต.รางพิกุล
	13.00 น.	องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยหมอนทอง	- ปลัด อบต.ห้วยหมอนทอง
28 พฤษภาคม 2569	09.30 น.	ที่ว่าการอำเภอบ้านโป่ง	- นายอำเภอบ้านโป่ง
	10.00 น.	ที่ว่าการอำเภอบ้านโป่ง	- ปลัดอาวุโสอำเภอบ้านโป่ง - เกษตรอำเภอบ้านโป่ง - ผู้แทน สาธารณสุขอำเภอบ้านโป่ง - ผู้แทน ปศุสัตว์อำเภอบ้านโป่ง
	11.00 น.	เทศบาลตำบลห้วยกระบอก	- นายกเทศมนตรีตำบลห้วยกระบอก
	13.00 น.	เทศบาลเมืองท่าผา	- ปลัดเทศบาลเมืองท่าผา
29 พฤษภาคม 2569	10.00 น.	ที่ว่าการอำเภอดำรงวิทยะ	- นายอำเภอดำรงวิทยะ - กองช่าง เทศบาลตำบลท่าเสา - เกษตรอำเภอดำรงวิทยะ - สาธารณสุขอำเภอดำรงวิทยะ
	11.30 น.	เทศบาลตำบลยางม่วง	- นายกเทศมนตรีตำบลยางม่วง - ประชาชน ผู้ประกอบการ ประชิดเขตทาง
	13.00 น.	เทศบาลตำบลสนมไย	- นายกเทศมนตรีตำบลสนมไย - กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลดอนขมิ้น



ตารางที่ 10-1 สรุปการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ (ต่อ)

วันดำเนินงาน	เวลา	สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย
4 มิถุนายน 2569	10.00 น.	ศาลากลางจังหวัดนครปฐม	- รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม
	13.30 น.	เทศบาลตำบลกรับใหญ่	- รองนายกเทศมนตรีตำบลกรับใหญ่ - ปลัดเทศบาลตำบลกรับใหญ่ - ผู้อำนวยการกองช่าง
	15.00 น.	ปั้มน้ำมัน PT ทล.346	- กำนันตำบลรางพิกุล
	17.00 น.	ที่ทำการกำนันตำบลท่าเสา	- กำนันตำบลท่าเสา
5 มิถุนายน 2569	09.30 น.	ที่ว่าการอำเภอบ้านโป่ง	- กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบ้านโป่ง
	11.30 น.	ที่ว่าการอำเภอบ้านโป่ง	- กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลท่าผา และตำบลกรับใหญ่

สรุปประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่สำคัญได้ดังนี้

(1) ด้านวิศวกรรม

- ให้พิจารณาใช้เส้นทางเลี้ยวหรือถนนสายรองเพื่อกระจายการจราจรแทนการขยายผิวจราจรในเขตพื้นที่ชุมชนและย่านการค้า
- ปรับปรุงผิวทางจราจรและทางเดินเท้าให้สวยงาม
- กำหนดรูปแบบถนนรูปแบบเขตชุมชนในบริเวณที่เริ่มมีการขยายตัวของชุมชน บ้านพักอาศัย และกิจการร้านค้า
- ออกแบบและกำหนดรูปแบบการจราจรบนถนนโครงการให้สอดคล้องกับการใช้ชีวิตของประชาชน
- ตรวจสอบเขตทางและกรรมสิทธิ์ที่ดินของกรมทางหลวงให้แน่ชัดเพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าในการก่อสร้าง
- ถนนที่มีเกาะกลางจะช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุได้ แต่จะส่งผลกระทบต่อการเดินทางข้ามระหว่างสองฝั่งถนน จึงควรพิจารณาตำแหน่งจุดกลับรถให้เกิดความสะดวก และมีความปลอดภัย
- ผิวเกาะกลางถนนควรเลือกใช้วัสดุหรือเทคอนกรีตเพื่อลดภาระการดูแลรักษา
- ขอให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบการก่อสร้างที่ชี้แจงในการประชุม และก่อนเริ่มก่อสร้างให้กรมทางหลวงจัดประชุมชี้แจงรูปแบบและขั้นตอนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้า
- ห่วงกังวลปัญหาน้ำเข้าท่วมบ้านเรือนตามแนวเส้นทาง
- ออกแบบถนนให้มีรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่ช่วยดึงดูดการท่องเที่ยวในพื้นที่สะท้อนอัตลักษณ์ วัฒนธรรม ของชุมชน
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรบริเวณจุดตัดคลองชลประทาน เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- กรมทางหลวงควรกำหนดรูปแบบถนนทางหลวงทั่วประเทศให้มีลักษณะเดียวกัน เพื่อลดภาระงบประมาณก่อสร้าง

(2) ด้านสิ่งแวดล้อม

- ห่วงกังวลผลกระทบด้านการเดินทางและการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชน และขอให้เปิดกว้างและศึกษาอย่างรอบด้าน
- ห่วงกังวลผลกระทบด้านการระบายน้ำสองฝั่งถนน และการระบายน้ำในเขตชุมชน
- ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรและไฟส่องสว่างบริเวณทางแยกหรือจุดตัดที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีปริมาณจราจรมาก
- จัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่มีประชาชนรวมตัวจำนวนมาก เช่น หน้าสถานศึกษา ศาสนสถาน ย่านการค้า เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางและป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
- ปิดกั้นพื้นที่ก่อสร้างในจุดที่ต้องขนย้ายวัสดุหรือมีเครื่องจักรขนาดใหญ่อยู่บนผิวจราจร
- ห่วงกังวลผลกระทบด้านการเวนคืนอาคารที่พักอาศัย
- ห่วงกังวลผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างทางศาสนาที่ปลูกสร้างประชิดเขตทางหลวง อาทิ ศาลเจ้า และอาคารบ้านเรือนที่ปลูกสร้างตามแนวเขตทาง

(3) การดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

- การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ควรเชิญกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุมให้ครบหรือให้ได้มากที่สุด และให้มีระยะเวลาประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มประชุมอย่างพอเพียงให้ประชาชนหรือกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข่าว จะทำให้ได้รับความคิดเห็นที่ครบถ้วนและประชาชนจะได้เข้ามามีส่วนร่วมได้มากยิ่งขึ้น
- พิจารณาสถานที่จัดประชุมที่อยู่ใกล้แหล่งชุมชนที่ได้รับผลกระทบ หรือเป็นสถานที่ที่ประชาชนสามารถเดินทางได้สะดวก



รองผู้ว่าราชการจังหวัดกาญจนบุรี



รองผู้ว่าราชการจังหวัดนครปฐม



รองผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรี



อำเภอท่ามะกา



อำเภอกำแพงแสน



อำเภอบ้านโป่ง



เทศบาลตำบลดอนขมิ้น



กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอบ้านโป่ง



เทศบาลตำบลกรับใหญ่

รูปที่ 14 บรรยากาศการเข้าพบผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ศึกษาโครงการ



11. การดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

11.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

ศึกษาทบทวน รวบรวมแผนพัฒนาที่เกี่ยวข้อง รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิจราจรและขนส่ง สำรวจข้อมูลด้านการจราจรปัจจุบัน คาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการจราจร สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศของโครงการ และออกแบบเชิงหลักการ (Conceptual Design) กำหนดทางเลือกรูปแบบการพัฒนาถนนโครงการ เพื่อพิจารณาข้อดีและข้อเสียของแต่ละแนวทางเลือก กำหนดเกณฑ์คัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจการเงิน และหลีกเลี่ยงผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ตลอดจนการนำข้อคิดเห็นและเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชนมาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา

11.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

1) รวบรวม ตรวจสอบ ระเบียบ ข้อบังคับ ข้อกฎหมายและแผนงานต่างๆ รวมทั้ง นโยบายแผนยุทธศาสตร์ต่างๆ ทางด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับโครงการ

2) ศึกษา รวบรวมข้อมูลปัจจัยสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบข้อกำหนดต่างๆ รวมถึงข้อกำหนดของการใช้พื้นที่ พื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อโครงการและการกำหนดรูปแบบทางเลือก รวมทั้งประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญของแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อนำมาพิจารณาเป็นหลักเกณฑ์ประกอบการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการต่อไป

11.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) และเผยแพร่สรุปผลการประชุมฯ ให้กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องรับทราบ โดยจะประชาสัมพันธ์ผ่านทางเฟซบุ๊กแฟนเพจ บัญชีไลน์ทางการ (Line OA) และเว็บไซต์ พร้อมทั้งดำเนินการติดประกาศประชาสัมพันธ์ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ ได้แก่

- | | | |
|----------------------------|--|--------------------------|
| • ศาลากลางจังหวัดกาญจนบุรี | • ศาลากลางจังหวัดราชบุรี | • ศาลากลางจังหวัดนครปฐม |
| • อบจ.กาญจนบุรี | • อบจ.ราชบุรี | • อบจ.นครปฐม |
| • ที่ว่าการอำเภอท่ามะกา | • ที่ว่าการอำเภอบ้านโป่ง | • ที่ว่าการอำเภอกำแพงแสน |
| • เทศบาลตำบลท่าเสา | • เทศบาลเมืองท่าผา | • อบต.ห้วยหมอนทอง |
| • เทศบาลตำบลยางม่วง | • เทศบาลตำบลกรับใหญ่ | • อบต.ทุ่งลูกนก |
| • เทศบาลตำบลสนามแม่ | • เทศบาลตำบลห้วยกระบอก | • อบต.รางพิกุล |
| • เทศบาลตำบลตำบลลูกแก | • ที่ทำการกำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ศึกษาโครงการ | |
| • เทศบาลตำบลตำบลดอนขมิ้น | | |

2) จัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อนำเสนอรูปแบบทางเลือกการพัฒนาถนนของโครงการ ข้อดี – ข้อด้อยในแต่ละรูปแบบทางเลือก และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำไปพิจารณาประกอบการคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม ในเดือนสิงหาคม 2569

12. ช่องทางการติดต่อและสอบถามข้อมูลโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

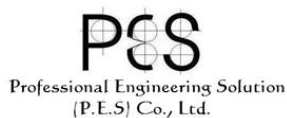
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์: 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร: 0 2354 1034



ด้านวิศวกรรม งานโครงสร้าง และการมีส่วนร่วมของประชาชน : บริษัท
ดาวฤกษ์ คอมมูนิเคชั่นส์ จำกัด เลขที่ 428/139-140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 โทร. 0 2375 5422 โทรสาร
0 2375 5427



งานด้านเศรษฐศาสตร์และการจราจร : บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริง
โซลูชั่น (พี.อี.เอส) จำกัด เลขที่ 9/120 หมู่บ้านชนัสชา หมู่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000 โทรศัพท์ : 0 2101 0124
โทรสาร : 0 2101 0124



งานด้านสิ่งแวดล้อม : บริษัท ทรานส์ เอเชีย คอนซัลแตนท์ จำกัด (สำนักงาน
ใหญ่) เลขที่ 251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34) ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก เขต
ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310 โทรศัพท์ / โทรสาร 0 2938 9390



บัญชีไลน์ทางการ
@555kmitq
(3394 ลูกแก-รางพิกุล)



เว็บไซต์
www.3394ลูกแกรางพิกุล.com



เฟซบุ๊กแฟนเพจ
โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทาง
หลวง บนทางหลวงหมายเลข 3394
สาย ลูกแก - รางพิกุล

ติดต่อสอบถามข้อมูลได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 08 1621 8736



สแกนเพื่อแสดงความคิดเห็นผ่านแบบสอบถามบน Google Form



กรมทางหลวง

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้เคชั่นส์ จำกัด
428/139 - 140 ถนนพระยาสุเรนทร์
แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510
โทรศัพท์ : 0 2180 0744

PES

Professional Engineering Solution
(P.E.S) Co., Ltd.

บริษัท โปรเฟสชันนัล เอนจิเนียริ่ง โซลูชั่นส์ (พี.อี.เอส) จำกัด
(สำนักงานใหญ่)
9/120 หมู่บ้านธัญชา หมู่ที่ 4 ตำบลบางหลวง
อำเภอเมือง จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ : 0 2101 0124



บริษัท กรานส์ เอเซีย คอนซัลแตนท์ จำกัด
251 ซอยศรีสุข (ลาดพร้าว 34)
ถนนลาดพร้าว แขวงสามเสนนอก
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
โทรศัพท์ : 0 2938 8390